

Alkohol na lodi

Až 70 % námořních nehod a až 60 % úmrtí na lodi (včetně pádů do moře) je způsobeno alkoholem.

Ovšem spousta jachtařů má plavbu na jachtě spojenou s partou přátel a uvolněním. A k tomu patří i pár piv.

Víte, jaké jsou povolené limity alkoholu v krvi v populárních jachtařských destinacích? A jaké jsou za plavbu pod vlivem pokuty a sankce?

Chorvatsko :

V Chorvatsku podle Námořního zákona (Pomorski zakonik) platí, že kapitán, člen posádky rekreační lodi, jachty nebo člunu nesmí mít při plnění svých povinností na palubě více než 0,5 g/kg alkoholu v krvi. Pokud vám místní policie či pobřežní hlídka naměří více, můžete počítat s následujícími sankcemi:

Promile alkoholu v krvi	Možná sankce (v kunách)
0,51 až 1,19 promile	3 000 HRK
1,20 až 1,60 promile	6 000 HRK
1,61 až 2,00 promile	9 000 HRK + 1 den ve vězení
2,01 až 2,50 promile	12 000 HRK + 2 dny ve vězení
Přes 2,50 promle	15 000 HRK + 3 až 7 dní ve vězení

Prokáže-li se, že je kapitán lodi, jachty nebo člunu pod vlivem alkoholu, nebo omamných látek, nebo je prostě nemocný či hodně unavený, může ho oprávněná osoba navíc **odvolat z funkce velitele plavidla, a to až na dobu až 8 dnů**. A pokud by tímto vaše jachta přišla o jediného kapitána na lodi, pak platí po stejnou dobu i zákaz plavby pro celé plavidlo.

Itálie:

V Itálii je na rekreační lodi tolerován obsah alkoholu do 0,5 promile. V případě nehody bývá i na malé množství alkoholu pohlíženo jako na přitěžující okolnost. Každopádně každý, kdo podle italského námořního zákona **Il Codice della Nautica** řídí nebo kormidluje loď a má v krvi více než zmíněné 0,5 promile alkoholu, může být potrestán následujícími sankcemi :

Promile alkoholu v krvi	Možná sankce (v eurech)
0,51 až 0,79 promile	2 755–11 017 EUR a pozastavení kapitánského průkazu na dobu 3–6 měsíců
0,8 až 1,5 promile	3 500–12 500 EUR a pozastavení kapitánského průkazu na dobu 6–12 měsíců
0,8 až 1,5 promile	5 000–15 500 EUR a pozastavení kapitánského průkazu na dobu až na dva roky

**Pokud dojde pod vlivem alkoholu nehodě nebo nešťastné události, je výška pokut dvojnásobná.*

Kapitánova odpovědnost za všech okolností

Přestože se Chorvatský zákoník zmiňuje o toleranci 0,5 promile pro skippera (i všechny členy posádky), za to, co se stane na lodi je **vždy odpovědný kapitán**, a to i v případě, kdy právě nekormidluje loď. Tedy i když někdo spadne do moře, protože to přehnal s alkoholem...

Tresty za ublížení na zdraví, nedbalost či usmrcení jsou pak podobné jako při autohavárii. Kdyby došlo například k úmrtí člena posádky (třeba že přepadne přes palubu a utopí se), kapitán se bude zodpovídat před soudem. A jakékoliv jeho pochybení, tedy i **alkohol v krvi**, by mu v případném procesu **přitížil**. Většina zkušených kapitánů se proto jednohlasně shoduje na tom, že když plují, nepijí. Nejčastěji pak zmiňují jedno či dvě piva za den jako maximum, aby si udrželi bystré smysly a reakce.

Alkohol za kormidlem je přitěžující okolnost

Na moři nikdy nevíte, co se může stát. Nikomu nepřejeme nic zlého, ale nehody se zkrátka stávají, a to jak na otevřeném moři, tak v přístavu. Při vážnějších nehodách se volá i policie. Ta dává zpravidla kapitánům podstoupit test na přítomnost alkoholu v krvi. Pokud je pozitivní, je to v rámci šetření nehody **vždy přitěžující okolnost**. A to i v případě, že nehoda nebyla zaviněna vaší vinou. Ostatně je to podobné jako na silnicích.

Party až v přístavu?

Na alkohol v době plavby je dobré zapomenout. Party si nechat až na dobu, kdy je loď bezpečně zakotvená či vyvázaná v přístavu.

Přestože se také rádi bavíme, mějte i tak na paměti, že je potřeba, aby část posádky (každopádně kapitán) byla stále ve střehu a měla jasné smysly. Nikdy totiž nevíte, zda nebudete muset nouzově odplout nebo řešit nějakou nečekanou situaci jako je utržená kotva, vítr nesoucí vás na skálu, náhlá bouře...

Kontroly na moři i ve vnitrozemí

Na moři se kontroly sice provádět mohou, ale dochází k nim opravdu zřídka. To však neznamená, že na to lze hřešit. Například ve zmíněném [Chorvatsku](#) je povinností podstoupit dechovou zkoušku a v případě, že to zodpovědná osoba požaduje i odběr moči a rozbor krve. Když byste tento příkaz odmítli, mohou vám být vzorky odebrány i násilně.

Umění (ne)vyplout

Pokud jste měli na lodi nebo na souši party až do rána, je lepší zůstat v zátocě o den déle a vystřízlivět. Plánujte si trasu tak, abyste měli jeden den „volný“ právě pro takovéto případy. Jak jsme uvedli výše chorvatský mořský zákon nehovoří pouze o

alkoholu či drogách, ale právě i o únavě či čemukoliv dalšímu, co brání kapitánovi a posádce v bezpečné plavbě. Ostatně alkohol zvyšuje pravděpodobnost mořské nemoci, takže vám posádka za den v přístavu určitě poděkuje.

Základ článku byl převzat z www.Yachting.com